



WWW.KLIPER.NET.PL TEL. 793 016 012

PROCEDURA WZYWANIA POMOCY – na czarno napisano to co należy powiedzieć, na czerwono komentarz

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY [mej dej, mej dej, mej dej]

This is [wys ys]

DRAGON, DRAGON, DRAGON (nazwa jednostki zagrożonej) MMSI 261654321 (przykładowy numer MMSI) CALL SIGN SPG 2324 [Sierra Papa Golf two three two four] (przykładowy sygnał wywoławczy)

PRZERWA (kilka sekund, żeby inne jednostki przygotowały się na odbiór wiadomości)

MAYDAY, DRAGON, MMSI 261654321, CALL SIGN SPG 2324

IN POSITION 50 degrees 24 minutes .23 North 002 degrees 21 minutes .63 East [in pozyszyn] (podajemy POJEDYNCZYMI CYFRAMI PO ANGIELSKU pozycję jednostki, najpierw szerokość, potem długość geograficzną. Jeżeli pozycja jest nieaktualna, to podajemy czas jej określenia w czasie uniwersalnym UTC/GMT. Stopnie podajemy dwoma cyframi dla szerokości, trzema dla długości geograficznej. Znaczek stopnia - degrees [wymawiamy digris], znaczek minuty – minutes [wymawiamy minyts], kropkę – decimal [wymawiamy desymal])

I AM SINKING [aj em sinking] (podajemy rodzaj zagrożenia, w tym wypadku jednostka tonie)

I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE [aj rikuai er imidiet asistans] (co potrzebujemy, czyli w tym wypadku natychmiastowej pomocy)

5 PERSONS ON BOARD [fajf persons on bord] (podajemy liczbę osób na pokładzie)

ABANDONING TO LIFERAFT [ebandoning tu lajfraft] (jakie podjęliśmy działania, czyli w tym wypadku opuszczamy jednostkę i przechodzimy na tratwę)

OVER [ołwer] (odbior – zakończyliśmy wypowiedź i czekamy na wiadomość zwrotną)

Materiał szkoleniowy firmy SZKOŁA ŻEGLARSTWA KLIPER opracowany przez kapitana SŁAWOMIRA KULCZAKA